

**Ausführung:**

- Mantelgekühlte Tauchmotorpumpe aus Edelstahl 1.4301
- Schwimmerschalter (A) für Automatikbetrieb und Trockenlaufschutz
- Inklusive 10 m Kabel H 07 RN-F
- Dichtungssystem DRIVELUB SEAL SYSTEM - der Elektromotor wird durch ein Mehrfachdichtungssystem mit intergrierter Ölkammer geschützt
- Druckstutzen 1 1/2" Innengewinde
- Mediumtemperatur: 50 °C
- Mindestpegel des Fördermediums: 25 mm
- Frontal-Ausgleichsscheibe Schleißdeckel aus Edelstahl 1.4301 mit Polyurethan-Elastomer beschichtet
- Griff aus Edelstahl 1.4301 mit Polyazetattharz beschichtet


**Einsatzgebiete:**

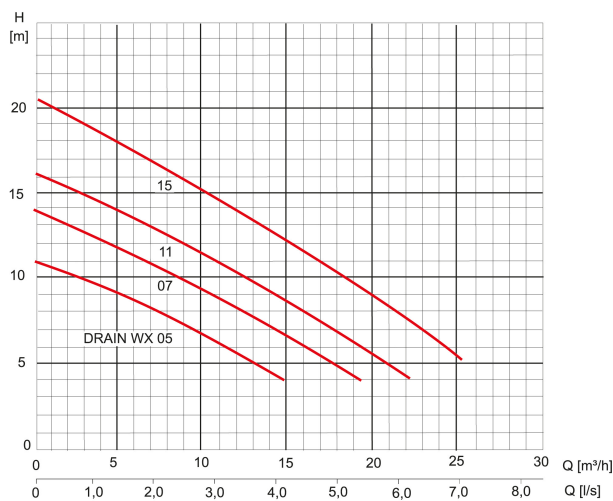
- Entleerung von Sammel tanks für: Regenwasser, Sickerwasser oder Haushaltsabwässer (überall wo kein EX-Schutz benötigt wird)
- Entleerung von Kellern, Garagen und Räumen bei Überflutung
- Springbrunnen
- geeignet für klares bis leicht verunreinigtes Wasser mit Schwebstoffen (keine Steine)

**Produktvorteile:**

- leicht und kompakt
- Wechselstromausführung wahlweise mit Schwimmerschalter (A)
- korrosionsfest und zuverlässig
- Gleitringdichtung aus Siliziumkarbid – extrem widerstandsfähig gegen Abrieb und Verschleiß
- Motorkühlung durch das Fördermedium
- Schleißdeckel mit Polyurethanbeschichtung
- Mediumstemperatur bis 50 °C

**Technische Daten:**

Art.-Nr.	U [V]	P <sub>1</sub> [W]	I <sub>n</sub> [A]	n [min <sup>-1</sup> ]	Q <sub>max</sub> [m <sup>3</sup> /h]	H <sub>max</sub> [m]	DA	D [mm]	L [mm]	B [mm]	H [mm]	Gewicht [kg]
19019	400	1.440	2,7	2850	22,5	16,1	1 1/2" IG	178	178	178	393	17

**Kennlinie:**

**Werkstoffe:**

Werkstoff Laufrad:	Edelstahl 1.4301
Dichtung Motor:	Gleitringdichtung NBR
Dichtung Pumpe:	Gleitringdichtung SIC/SIC/NBR
Werkstoff Motorgehäuse:	Edelstahl 1.4301
Werkstoff Pumpengehäuse:	Edelstahl 1.4301
Werkstoff Motorwelle:	Edelstahl 1.4301

**Abmessungen:**

